

Le lastre di calcio fibrosilicato REI 120 saranno applicate con posa verticale con tasselli metallici ad espansione diametro 9mm e lunghezza 40 mm ad interasse di 500 mm

**ESPOSIZIONE
AL FUOCO**

Le lastre di calcio fibrosciolato REI 120 saranno avvitate con viti perforanti fosfatate sia lo strato superiore che quello inferiore, ad una struttura metallica composta da una orditura secondaria costituita da profilati a "C" e da una orditura metallica principale costituita dagli stessi profilati a "C", fissati all'orditura secondaria a mezzo di appositi ganci ortogonali e pendinali.

Sistema di giunzione a pavimento per giunti strutturali, a sezione rettangolare privo di alette laterali di sotto-pavimentazione e di viti in vista, è realizzato mediante carrello centrale rigido in alluminio zigrinato antiscivolo a vista e guarnizione armata laterale in gomma ad alta resistenza ai carichi verticali. Il movimento in asse al giunto è consentito dallo scorrimento laterale del carrello su un sistema di rulli interno al giunto per non interferire con le pareti.

FASE 1

Sez. trasversale

Sez. longitudinale

Prospetto

Interno Padiglione

FASE 2

Sez. trasversale

Sez. longitudinale

Prospetto

Interno Padiglione

The image displays two technical drawings of a bridge structure, likely for a pedestrian walkway or a small road bridge.

PIANTA (Plan View): This drawing shows the top-down layout of the bridge. It features a central span of 6600 mm, flanked by two side spans of 3000 mm each. The total length is 13700 mm. The bridge is supported by three piers (Pilastro Padiglione). The deck is composed of a main beam (Trave d'irrigidimento HEB160) and a secondary beam (Trave a sbalzo HEB 160) anchored to the existing pier. A parapet (Parapetto h=1.10 m) runs along the length of the bridge. The drawing also indicates the use of a "Grigliato tipo 'orsogrill'" (grid type 'orsogrill') for the deck surface. The width of the bridge is 1500 mm.

SEZIONE TRASVERSALE (Cross Section View): This drawing shows the vertical profile of the bridge. It details the main beam (Trave principale HEB 160) and the secondary beam (Trave a sbalzo HEB 160) anchored to the existing pier. The parapet height is 1.10 m. The drawing also shows the connection between the main beam and the secondary beam, including the use of a continuous weld (Saldatura a filo continuo cordone d'angolo sp. 10 mm). The secondary beam is supported by a 200 mm HEB beam inclined at 45 degrees, which is anchored to the existing pier. The drawing also indicates the use of a "Grigliato tipo 'orsogrill'" (grid type 'orsogrill') for the deck surface. The width of the bridge is 1500 mm.



PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

[illegible]

TITOLO ELABORATO					
<p style="text-align: center;">ARCHITETTURA Situazione di progetto Dettagli costruttivi</p>					
ELABORATO N°:		FORMATO :	SCALA :	DATA :	
ARE-014-20-PE_ ARC.DI.29.0		A0	1:25	05/08/2020	
N.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE	05/08/2020	G.E.S.	M.F.E.	G.M.E.
1					
2					